天至宁[redacted]37 号）对该建设项目的环境影响评价报告进行重新批复。项目全长[redacted]。项目于 2019 年 4 月正式开工建设，于 2022 年 11 月项目通车试运行。

二、工程变动情况

对比《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号）中《高速公路建设项目重大变动清单（试行）》可[redacted]

[redacted]

未投入使用，因此，本次选择调查硕龙收费站，收费[illegible]

[illegible]

[illegible]：沿线设置了声屏障、减速带、限速及警示标志牌，沿线建筑物大部分均自行安装了铝合金玻璃窗。

4、固体废物处置措施

[illegible]

动物”等标牌。

6、环境风险防范措施

[redacted]

影响较小。

运营期：在验收调查期间的车流量条件下，没有噪声敏感目标的监

K9+935、K10+445、K11+055、K13+695处设置对向警示牌。进入保护区处警示牌内容为“你已进入广西下雷自治区级自然保护区，全长4.431公里（具体建设时按照实际建设实际长度），请减速慢行”，驶出保护区警示牌警[redacted]

[redacted]

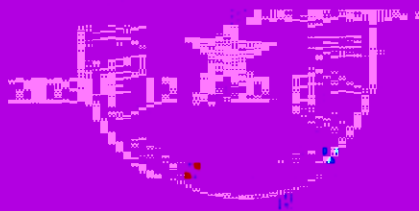
影响主要发生在施工期。项目施工期对自然生态环境造成了一定影响，但在未[redacted]措施导进、减缓、恢复措施后，公路对自然生态环境造成的影响较轻，产生的破坏得到了有效恢复。

6、环境风险

本项目全线按要求设置了相关风险防范设施，建设单位制定了环境风险应急预案。[redacted]

[redacted]地，将各《关于发布<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的公告》（国环规环评[redacted]）的有关规定，该项目具备了环保[redacted]

[redacted]的植被恢复情况，对恢

复效果不理想的及时采取补充绿化措施。

环境质量满足声功能区或使用功能要求；